# Breslauer



Zeituna.

Nr. 47. Mittag = Ausgabe.

Menunudsechszigster Jahrgang. - Conard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Donnerstag, den 19. Januar 1888.

Deutschie, 18. Januar. [Amtliche S.] Se. Majestät der König hat die Eisenbahn= Directoren Hemme, Mitglied der Königlichen Eisenbahn: Direction in Ersurt, und Dr. jur. Lohe, Mitglied der Königlichen Eisenbahn: Direction (lintstheinische) in Köln, sowie die in der landwirthschaft. tichen Berwaltung als Special-Commissare beschäftigten Regierungsassessoren Offenberg zu Konity, Pommer zu Brilon und Meyer zu Sensburg zu Regierungs-Räthen ernannt; ferner ben Regierungs- und Schulräthen Dr. J. H. Königf zu Stettin, Paul Schulla zu Oppeln und D. C. Schneiber zu Schleswig den Charafter als Geheimer Regierungs-

Rath verlichen.
Der Königliche Regierungs:Baumeister August Rigel in Reustadt DS.
ift als Königlicher Kreis-Bauinspector daselbst angestellt worden. Der Königliche Regierungs-Baumeister Gustav Abank in Oppeln ist zum Königlichen Kreis-Bauinspector ernannt und bemselben eine Kreis-Bau-inspectorstelle daselbst verliehen worden.

inspectorstelle baselhst verliehen worden.

[Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Borschriften für die ärztliche Vorprüfung vom 2. Juni 1883.] Auf Grund der Bestimmungen im § 29 der Gewerbeordnung vom 21. Juni 1869 hat der Bundesrath beschlossen, dem § 7 der Bekantmachung vom 2. Juni 1883, betreffend die ärztliche Vorprüfung (Centralblatt für das Deutsche Reich, S. 198), die nachstehende Fassung (Centralblatt für das Deutsche Reich, S. 198), die nachstehende Fassung (Centralblatt für das Deutsche Reich, S. 198), die nachstehende Fassung zu geben: § 7. Von sedem Eraminator wird eine Censur ertheilt, sür welche ausschließlich die Bezeichnungen "sehr gut" (1), "gut" (2), "genügend" (3), "ungenügend" (4), "schsecht" (5), zulässig sind. — Für zedes der vier ersten Fächer (§ 5 Abs. 1) wird je eine Censur, für Votanif und Voologie das Mittel der beiden Einzelcensuren als eine Censur ertheilt. Für Diezenigen, welche in allen füns Censuren mindestens "genügend" erhalten haben, wird nach Beendigung der Prüfung von dem Vorsitzenden die Gesammteensur erzwittelt, indem die Summe der Zahlenwerthe der füns Censuren durch 5 getheilt mittelt, indem die Summe der Jahlenwerthe der fünf Censuren durch 5 getheilt wird. Ergeben sich bei der Theilung Brücke, so werden dieselben, wenn sie über 0,5 betragen, als ein Ganzes gerechnet, andernfalls bleiben sie underückichtigt. — Das Brädicat "ungenügend" oder "schlecht" hat eine Wiederholungsprüfung in dem nicht bestandenen Fach zur Folge. — Die Prüfung in Botanist und Joologie gilt als nicht bestanden, wenn auch nur für eines der beiden Fächer die Censur "ungenügend" (4) oder "schlecht" (5) ertheilt ist. Wenn eines der beiden Fächer mit "genügend" (3) oder einer besseren Censur bestanden ist, so bleibt diese Fach von der Wiederholungsprüfung ausgeschlossen. — Die Frist beträgt je nach den Censuren und der Jahl der nicht bestandenen Prüfungsfächer zwei dis sechs Wonate. Sie wird von dem Borsigenden nach Benehmen mit dem betressene Eraminator bestimmt. mittelt, indem die Gumme der Zahlenwerthe der fünf Cenfuren durch 5 getheilt

Berlin, ben 17. Januar 1888. Der Reichskanzler. In Bertretung: von Bötticher.

[Militär-Wochenblatt.] Garnison-Bauinspector Kalthof von Glogau nach Karlsruhe, Garnison-Bauinspector Schmid von Strasburg i. E. nach Glogau verseht. Bogt, Zahlmeister vom Füs-Bat. Königs-Grenz-Regts. (2. Wester.) Kr. 7, zum Riederschl. Train-Bataillon Kr. 5, Kaps, Zahlmeister vom 1. zum 2. Bat. Riederschl. Fuß-Art. Reg. Kr. 5, Kaps, Kaps, Continuity verfest. Kortum, Zahlmeister, bem Füs.-Bat. Königs-Grenadier:Reg. (2. Westpr.) Rr. 7 überwiesen.

## Provinzial-Beitung.

Breslau, 19. Januar.

Breslau, 19. Januar.

68 Städtisches Schulgebäude. Die umfassenen Arbeiten an den m dem städtischen Schulkaus an der Höfchenstraße, Sadowastraßen-Ecke, gehörenden Rebendaulichkeiten gehen nunntehr ihrer Bollendung entgegen. Das Rectorenwohnhaus dürste zum Frühjahr er. seiner Bestimmung üntgegen. Die Rectorenwohnhaus dürste zum Frühjahr er. seiner Bestimmung überzgeben werden können. Die geräumige Turnhalle ist im Innern einfach aber gefällig außgestattet. Der Plasond ist in einsachen Linearornamenten gemalt, das in der Hale sichthare Gebälssystem der Dachträger in Naturbolston belassen, transparent lacktr und mit tiefroth abgestoßenen Kanten versehen. Die Beleuchtung der Hale bei Abend wird duslicht erfolgen. Die Bentilation bewirken Bentilationsschachte und Lustrzaloussen an den umfangreichen gothischen Bogensensken. Beheizt wird der Raum durch zwei große eiserne Desen von elyptischzenlindrischer Form, welche Ornamentvasen bekrönen. Ornamentvafen befronen.

Prnamentvasen betronen.

— Die diedjährigen Prüfungen über die Befähigung zum Betriebe des Holfbeschlag-Gewerbes werden für den Regierungsbezirk Oppeln am 3. März zu Katibor, am 10. März zu Keleiwig und am 21. März zu Oppeln stattsinden, und es sind die Weldungen hierzu an die Borstsenden der detresse. Prüfungs-Commissionen und zwar in Oppeln an den Departements-Thierarzt Schilling, in Gleiwig, Renfadt und Ratibor an die Kreistsierärzte Koschel bezw. Grüner und Schwaneberger unter Einsendung des Gedurtsscheines, etwaiger Zeugmisse über die erlangte technische Ausbildung und der Prüfungsgedühr von 10. M. zu richten.

r Liegnit, 17. Januar. [Selbstmord.] Als heut Morgen gegen 8 Uhr ber von Breslau eintreffende Personenzug Rr. VIII die Kreuzung am sogen, "Todtenwege" passirte, warf sich ein dem Arbeiterstande angehöriger etwa 30jähriger Mann auf das Geleis und wurde sofort getöbtet.

Strehlen, 17. Jan. [Berichiedenes.] Die ftabtifchen Be: borben haben beschloffen, ben in miglicher Bermögenslage befindlichen Hausbesitzern, welche nunmehr gezwungen find, die weichen Bedachungen (Schindelbächer) ihrer Säufer bis jum 1. Juli c. in feuerfeste umzuwandeln, in pecuniarer Beziehung jeben möglichen Bortheil zu gewähren wandeln, in pecuniärer Beziehung jeden möglichen Vortheil zu gewahren. — Die Zuskerfabriken unserer Gegend haben bereits ihre Cannyagne beendet. Obgleich dieselbe kurz war, dürften bei dem billigen Ankauf der diesmal äußerst zuskerhaltigen Rüben die Fabriken noch besser auf ihre Rechnung gekommen sein, als in den Vorzahren. Während sonst zehn Centner Niben erst einen Centner Rohzusker gaben, thaten es in der letzten Cannyagne schon 7½ Centner Rüben. — Dem Berichte der hiesigen Regenstation ist zu entnehmen, daß die größte Höhe der Riederschläge, nämlich 18 mm, d. h. 180 000 Liter pro 1 ha, in 24 Stunden, am 29. December statisnad.

#### Telegramme. (Mus Bolff's telegraphifdem Bureau.)

Roln, 18. Januar. Begen neuerdings auf bem Rhein einge fretenen Gistreibens ift die Schifffahrt geschloffen und die Schiffbrucke Gallons auf. abgefahren.

Brag, 18. Januar. Der bohmische Landtag ift heute geschlossen worden. Der Oberstlandmarschall hob den ersprießlichen Berlauf der schlag, dass Derjenige, der den Zoll für eingeführtes Getreide bezahlt Session hervor und sagte, die Abwesenheit der deutschen Abgeordneten werde gewiß von allen Landtagsmitgliedern beklagt. Durch seine Mäßigung in der Erledigung der Weschäfte sieferte der Landtag den Beweiß, daß er lebhaft die Beendigung der gegenwärtigen Juftände wünsche. Den Wiedereintritt der deutschen Abgeordneten würden wünsche. Den Biebereintritt ber beutschen Abgeordneten wurden Indossament übertragen dark. fammtliche gandtagsmitglieder febr freundlich begrüßen. (Lebhafter

Paris, 18. Jan. Wissen hatte heute ein längeres Verhör vor dem Untersuchungsrichter. — Das Journal "Paris" will wissen, Tirard werde seinen gestern von der Budgetcommission abgesehnten Getränkesteuer-Entwurf aufrechthalten und aus dessen Annahme eine Cabinetsfrage machen, mehrere Minister theisten jedoch die Ansicht Beifall.)

Tirard's nicht. — In parlamentarischen Kreisen wird eine Cabinets frifis als nahe bevorstehend angesehen.

Baris, 18. Jan. Der Richter Athalin und ber Procurator Bernard nahmen heute in der Wohnung Wilsons, in der Avenue Jena eine Haussuchung vor, die den ganzen Nachmittag währte.

London, 18. Jan. Das ehemalige Parlamentemitglied Graham Cunninghame und ber Socialift Burns wurden heute wegen ungefetlicher Zusammenrottung auf Trafalgar-Square am 13. November v. I gu sechswöchentlichem Gefängniß ohne Strafarbeit verurtheilt, von der

Anklage der Aufreizung zu Unruhen dagegen freigesprochen. Samburg, 18. Januar. Der Bostdampfer "Hungaria" der Hamburg-Amerikanischen Backetsfahrt-Actiengesellschaft ist, von Westindien kommend,

2011dert antigen Paateringte-Lettengesetlichaft ist, von Locketon.

Loudon, 17. Januar. Der Union-Dampfer "Mexican" ist heute auf der Heinreise in Plymouth angekommen.

Loudon, 18. Januar. Der Union-Dampfer "Athenian" ist heute von Madeira auf der Ausreise abgegangen.

#### Handels-Zeitung.

\* Königliche Seehandlung. Dem Verwaltungsbericht pro 1886/87 entnehmen wir Folgendes: Der Kassenumsatz betrug in Einnahme und Ausgabe 1074 619 097 M. gegen 930 137 233 M. im Vorjahre, der gesammte Buchumsatz 6300 369 562 M. Der Effectenverkehr brachte einen Verlust von 380 980 M. gegen einen Gewinn von 366 302 M. im Jahre zuvor. Auf Wechsel betrug der Umsatz 11582 871 M. (gegen 18 264 525 Mark in 1885/86). An Lombarddarlehnen wurden neu gewährt 105442 000 M. (gegen 61600 000 M.), also beträchtlich mehr als im Vorjahre, jedoch sind sehr erhebliche Beträge davon nur auf kürzere, zum Theil ganz kurze Fristen ausgeliehen gewesen, so dass die Einnahme an Lombardzinsen von 481720 M. in 1885/86 nur auf 533 341 M. in 1886/87 stieg. Ultimo März 1887 betrug die Schuld auf Seehandlungs-Obligationen, und zwar auf solche à 3½, pCt. Zinsen, welche sämmtlich zur Rückzahlung gekündigt sind, 8769 M., auf solche à 2½, pCt. Zinsen noch 493727 M., zusammen also 502496 M, gegen 495 364 M. Ende März 1886. Auch in 1886/87 ist die Seehandlung wieder! bei Zinsen noch 493727 M., zusammen also 502496 M, gegen 495364 M. Ende März 1886. Auch in 1886/87 ist die Seehandlung wieder] bei zahlreichen Consortialgeschäften betheiligt gewesen. Mit Ausnahme der Convertirung von Niederländischen Staatsschuldverschreibungen handelte es sich jedoch bei all diesen Betheiligungen um Deutsche Reichs-, Staats-, Städte- und Communal- resp. landschaftliche Papiere. Der gesammte Reingewinn der Seehandlung, der in 1884/85 2102044 Mark und 1885/86 noch 1777799 M. betragen hatte, ging in dem Berichtsjahre 1886/87 abermals um nicht weniger als 685717 M., also auf 1092081 M. zurück, hauptsächlich wegen des erwähnten Verlustes auf Effectenconto, wie der Bericht bemerkt, "in Folge des Coursniederganges auf allen Gebieten des Effectenmarktes".

\* Italienische Mittelmeerbahn. Aus Mailand, 15. Januar, wird der "V. Z." geschrieben: Die Mittelmeerbahn veröffentlicht jetzt einen Rericht, in welchem sie alle diejenigen Schwierigkeiten aufzählt, die der Gesellschaft von Seiten der Regierung bereitet wurden. Sie schüttet ihr Herz ohne Umschweife aus, da die plötzlichen Sinnesänderungen ihr Herz ohne Umschweife aus, da die plötzlichen Sinnesänderungen und Schwankungen des Regierungscommissars kein Ende nehmen. Dazu kommt, dass die Kritik, die über die Gesellschaft geübt wird, immer ungünstig für sie ausfällt, namentlieh was den Betrieb angeht. Nach allem scheint es, dass die Gesellschaft mit ihren Klagen Recht und die Regierung Unrecht hat. Auch bei der Adriatischen und Sicilianischen Bahn liegen die Verhültnisse nicht günstiger. Die Regierung ist verpflichtet, während der ersten vier Jahre des Betriebes die nöthigen Arbeiten zur Verbesserung und Vervollständigung der Linien vornehmen zu lassen, aber sie zieht unter nichtigen Vorwänden die Angelegenheiten in die Länge und es dauert stets geraume Zeit, ehe sie sich entschliesst, überhaupt nur auf die Vorschläge der Gesellschaft zu antworten. Der Verkehr auf den Linien ist ja bedeutend, aber das Betriebsmaterial reicht in keiner Weise dazu aus und die aber das Betriebsmaterial reicht in keiner Weise dazu aus und die Regierung lässt die kostbare Zeit unnütz verstreichen. Am 30. Juni v. J. waren, um dem Verkehr voll und ganz genügen zu können, 3350 Wagen nöthig, es fehlten aber nicht weniger, wie 2300! Dabei weiss die Eisenbahn-Inspection selbst nicht, was sie will; sie beschliesst, die Eisenbahn-Inspection selbst nicht, was sie will; sie beschliesst, hebt wieder auf, was sie eben bestimmt hat und achtet nicht der Schmerzensschreie, die der durch sie tief geschädigte Handel ausstösst. Ebenso wie mit den Güterwagen, verhält es sich auch mit den Locomotiven und Waggons. Dieselbe Langsamkeit und dasselbe Verschleppungssystem auch auf diesem Gebiete. Mit ungenügendem Material, mit viel zu kleinen Stationen, die meisten Linien eingeleisig, wie soll es da der Gesellschaft möglich sein, allen Anforderungen des Publikums genügen zu können? Und allen diesen Klagen gegenüber verhält sich die Regierung ablehnend. Nur ein neu abzuschliessender Vertrag, der auf Vertrauen und gegenseitiges Entgegenkommen begründet ist, kann diesen Missständen ein Ende bereiten.

\* Amerikas Handel. Dem wöchentlichen Handelsberichte Agentur Dun zufolge war in der ersten Hälfte des Januar die Mattig-Agentur Dun zuloige war in der ersten name des sandar die mattig-keit im Geschäft grösser als üblich, aber die Zahl der Fallimente in der verslossenen Woche stellte sich auf nur 288 gegen 323 in der ent-sprechenden Woche von 1887. Klagen über Eingänge sind weniger häusig, und die Geldmärkte sind im Allgemeinen williger. Die speculativen Märkte sind matt und im Allgemeinen niedriger, obwohl die Baumwollenumsätze sich auf 859 900 Ballen belaufen und Oel 21/4 Cents gestiegen ist. Der Strike der Kohlengrubenarbeiter scheint andauerr zu wollen, aber bis jetzt berührt er die Gesammtproduction kaum. Die Eisen producirenden Hochöfen, die geschlossen sind, halten die Preise aufrecht, allein die südlichen Fabrikanten schliessen Contracte zu 20 Doll für die besten Brände. Die Production der am 1. d. im Betriebe be findlichen Hochöfen blieb hinter der im December um 7015 Tons zurück Die Roheisenproduction im abgelaufenen Jahre umfasste 6 433 851 Tons. Das Gedeihen der Baumwollindustrie zu einem Strike der Spinne behufs Erzielung höherer Löhne führen. Die Fabrikation von stoffen im verflossenen Jahre blieb hinter der in 1886 um 10 Procen zurück bei einem durchschnittlichen Preisrückgange von 12 Procent Die Production von Blei in 1887 belief sich auf 160000 Tons, und die von Kupfer auf 182000 Pfd. Diese Ziffern übersteigen die früherer Jahre. Der Handel im Innern ist matt, aber die Eingänge sind ziemlich. Der Baumwollexport im December weist eine Abnahme von 129000000 Pfd., und die Oelausfuhr eine Zunahme von 5000000

\* Identitätsnachweis für Getreide. Die Aeltesten der Berline Kaufmannschaft machen betreffs der Form, in welcher der Indentitäts nachweis für Getreide bei der Wiederausfuhr zu führen ist, den Vor-

Ausweise.

W. T. B. Türkische Tabakregie-Gesellschaft. Die Einnahmen de Türkischen Tabakregie-Gesellschaft im Monat December 1887 betrugen 13 300 000 Piaster gegen 10 900 000 Piaster im gleichen Monat des

Vorjahres.

Die Warschau-Wiener Eisenbahn vereinnahmte im Decembet vorigen Jahres 697508 Rubel und vom 1. Januar bis Ende December 1887: 8340883 Rubel, gegen 764952 bezw. 8742580 Rubel in den gleichen Zeiträumen des Vorjahres. — Die Warschau-Brombergen Eisenbahn vereinnahmte im vorigen Monat 90777 Rubel und im Jahre 1887: 948834 Rubel, 9310 Rubel mehr, bezw. 64509 Rubel weniger als in den correspondirenden Zeitabschnitten des Jahres 1886.

Concurs-Eröffnungen.

Firma Max Kraft u. Co. zu Berlin. — Fabrikbesitzer Carl Ernst Hunger zu Taura. — Firma M. Göth-Bertram zu Frankfurt a. M. — Rittmeister a. D. Louis Bothe zu Frankfurt a. O. — Manufacturwaarengeschäft H. Gattel zu Leipzig. — Schnitt- und Modewaarenhändlerin Friederike Laura Schüller, geb. Brumme, zu Lindenau.

Eintragungen im Handelsregister.

Angemeldet: Austritt der Fanny Born aus der Firma J. Born & Co. zu Breslau. — Frank Shorten zu Breslau. — Paul Köhler zu Breslau.

Procura. Angemeldet: Albin Niepel für Adolf Stensel zu Breslau. — Paul Born für J. Born & Co. zu Breslau. Gelöscht: Firma Gustav Ebert zu Breslau. — Richard Schubert für A. Schmieder zu Breslau.

Breslau. Wasserstand.

18. Januar. O.-P. 4 m 98 cm. M.-P. 3 m 58 cm. U.-P. — m 28 cm.

19. Januar. O.-P. 5 m — cm. M.-P. 3 m 62 cm. U.-P. — m 10 cm. Eisstand.

# Breslau, 19. Januar, 9½ Uhr Vorm. Die Stimmung am heutigen Market war im Allgemeinen ruhig, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot ruhiger, per 100 Kilogramm weisser 15,30—15,90—16,20 Mark, gelber 15,20—15,80—16,10 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen nur feine Qualitäten behauptet, per 100 Kilogramm 10,40 11,00-11,40 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.
Gerste in ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm 9-11 Mark, weisse

12.50-14.20 Mark

12,50-14,20 Mark.

Hafer in matter Stimmung, per 100 Kgr. 10,10-10,30-10,50 Mark.

Mais mehr beachtet, per 100 Kilogr. 11,00-11,20-11,80 Mark.

Erbsen vernachlässigt, per 100 Kilogramm 12,00-13,00-14,50 M.

Victoria unverändert, 13,00-14,00-15,00 Mark.

Bohnen gut gefragt, per 100 Kilogr. 14,00-15,00-16,50 M.

Lupinen unverändert, per 100 Kilogramm gelbe 7,20-7,50-8,00

Mark, blaue 6,40-7,00-7,50 Mark.

Wieken ohne Anderweg per 100 Kilogram 10,00-10,50 Mark.

Wicken ohne Aenderung, per 100 Kilogr. 10,00-10,50-11,00 Mk Oelsaaten schwacher Umsatz. Schlaglein in matter Stimmung.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg. Schlag-Leinsaat... 19 — 16 50 15 10 16 50 20 20 Winterraps . . . . 20 60 20 20 19 60

Winterraps . . . . 20 30 19 90 19 40

Sommerrübsen . . . 21 — 20 20 19 80

Leinkuchen stärker angeboten, per 50 Kilogr. 7—7,20 Mark fremde 6—6,60 Mark.

Rapskuchen behauptet, per 50 Kilogramm 6-6,20 Mk., fremde

5,80-6 Mark.

Mark, weisser ruhig, 30—34—38—41 Mark, weisser ruhig, 30—34—38—41 Mark. Mehl ohne Aenderung, per 100 Klgr. incl. Sack Brutto Weizen fein 23,50—24,00 Mark, Hausbacken 18,25—19 Mk., Roggen-Futtermehl 7,50 bis 8,20 M., Weizenkleie 7,50—8,00 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,50-3,00 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 20,00-24,00 Mark.

Newyork, 17. Januar. [Zuckerbericht.] Matt. Hamburg, 18. Januar. [Börsenberick] Matt. Seligmann.] Spiritus: per Januar-Februar 23 Br., 22<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Gd., per Februar-März 23 Br., 22<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Gd., per März-April 23 Br., 22<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Gd., per Mai-Juni 23<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Br., 23<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Gd., per Juni-Juni 24 Br., 23<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Gd., per Juni-Juni 24 Br., 23<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Gd., per Juni-August 24<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Br., 24<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Gd. — Tendenz: Still

-ck-Berliner Bergwerksproductenbericht vom 11. bis 18. Januar. Der Geschäftsgang auf unserem Metallmarkte ist in letzter Woche im Allgemeinen ruhig verlaufen, da speculative Unternehmungslust bei dem gegenwärtigen hohen Preisniveau fehlte und seitens des Consums nur die Deckung des nothwendigsten Consums vorgenommen wurde. — Kupfer wurde in besten Qualitäten etwas billiger erlassen: Ia. Mansfelder A-Raffinade 166—172 M., englische Marken 155—170 M.; Bruchkupfer 110-115 Mk. Zinn lag in englischen Abladungen wiederum etwas schwächer: Banca 332-337 M., la englisch Lammzinn 310-320 Mark, Bruchzinn 270-275 Mark. Rohzink ging wiederum im Preise eine Kleinigkeit höher: W. H. G. v. Giesche's Erben 44,50-45,50 M., g eine Kleinigkeit noher: W. H. G. V. Glesche's Erben 44,50-45,50 M., geringere schlesische Marken 43,50-44 Mark; neue Zinkblechabfälle 28-29,50 M., altes Bruchzink 25,50-26,50 M. Weichble'i verharrte in fester Tendenz: Clausthaler raffinirtes Harzblei 34,50-35 M., Saxonia und Tarnowitzer 34,00-34,50 M., spanisches Blei "Rein u. Co." 38-39 Mark und Tarnowitzer 34,00—34,50 M., spanisches Blei "Rein u. Co." 38—39 Mark. — Antimonium regulus hielt sich gut im Preise: englische Ia-Qualitäten 97—104 M. — Walzeisen notitte gleichfalls unversindert: gute oberschlesische Marken Grundpreis 14,50 M., Brucheisen 4,75—5 Mark. — Roheisen wie letzt: bestes deutsches 6,90—7,25 M., schottisches 7,20—7,40 M., englisches 6,40—6,80 M. — [Preise pro 100 Kilo Netto Kasse frei Berlin für Posten, en détail entsprechend theurer. Kohlen und Coaks hatten befriedigenden Handel: Nuss- u. Schmiedekohlen 46—52 M. pro 40 Hectoliter, Schmelzcoaks 2—2,20 M. pro 100 Kilo frei Berlin.

Berlin, 18. Jan. [Producten-Bericht.] Niedrigere Notirungen für Weizen, die heut aus Amerika vorliegen, sind wohl zumeist die Ursache dafür gewesen, dass das Angebot für diesen Artikel sich hier am heutigen Markt recht entgegenkommend zeigte, so dass, da es an Känfern fehlte, die Preise ca. 1 M. gegen gestern nachgeben mussten; die Umsätze blieben dabei sehr beschränkt. — Roggen verkehrte gleich falls in matter Haltung, hat sich aber nur wiederum um etwa ½ M. verschlechtert. Die Offerten effectiver Waare haben neuerdings zugenommen, fanden aber heute nicht so schlank Unterkommen wie gestern; die Preise sind eher etwas niedriger. Gek. 150 To. -- Hafer loco war anhaltend matt; aber auch Termine stellten sich heut nicht unerheblich Roggenmehl wurde eine Kleinigkeit billiger offerirt. -Rüböl hat infolge von Realisationen ca. 40 Pf. im Werthe verloren, und auch Spiritus verkehrte in gedrückter Haltung, so dass die Preise ca. 30 Pf. gegen gestern nachgegeben haben. Der Schluss war jedoch etwas befestigt.

Weizen loco 154-176 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Weizen loco 154—176 M. pro 1000 Kilo nach Qualität getorder, Januar-Februar 1651/2 Mark bez., April-Mai 1693/4—1691/2 Mark bez., Mai-Juni 1721/4—172 M. bez., Juni-Juli 1743/4—1741/2 M. bez. — Roggen loco 115—122 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, guter inländ. 118—119 M., fein do. 1191/2—120 M. ab Bahn bez., Januar und Jan-Februar 119 M. bez., April-Mai 1241/2—1241/4 M. bez., Mai-Juni 1261/2 bie 1261/4 M. bez., Juni-Juli 1281/2—1281/4 M. bez. — Mais loco 120—125 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gef., April-Mai 124 M. — Gerste loco 103 fein preussischer, schlesischer und böhmischer 116—119 Mark, pommerscher, uckermärkischer und mecklenburgischer 111—115 Mark ab Bahn bez., April-Mai 118½,—117³/4 Mark bez., Mai-Juni 120½,—120 Mark bez., Juni-Juli 122½, Mark bez. — Erbsen, Kochwaare, 130 bis 195 M. pro 1000 Kilo, Futterwaare 110—122 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gef. — Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 23,50—22,00 M. bez., Nr. 0 22,00 bis 19,50 M. bez. Roggenmehl Nr. 0: 18,75—17,75 Mark, Nr. 0 und 1: 16,75—16,00 M. bez., Januar und Januar-Februar 16,70 M. bez., Februar-März — M. bez., April-Mai 17,20 Mark Br.

Rüböl loco ohne Fass 47.3 M., April-Mai 47.6—47.5—47.6 Mark fein preussischer, schlesischer und böhmischer 116-119 Mark, pom-

Marz — M. bez., April-Mai 17,20 Mark Br.
Rüböl loco ohne Fass 47,3 M., April-Mai 47,6—47,5—47,6 Mark,
Mai-Juni 47,8 M., Juni-Juli 48 M.
Spiritus loco ohne Fass 99 Mark, do. mit 50 M. Consumsteuer
49,6—49,9 M. bez., do. mit 70 M. Consumsteuer 32,6—32,4 Mark bez.,
Januar und Januar-Februar 99 M. bez., April-Mai 99,9—100,1 M. bez.,
Mai Juni 1007—1008 M. hez. Mai-Juni 100,7-100,8 M. bez.

Kartoffelmehl loco, Januar-Februar 18,00 M., April-Mai 18,20 M. Gd. Kartoffelstärke trockene loco, Januar-Februar 18,00 M., April-Mai

Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Roggen auf 119 M. per 1000 Kilo.

#### Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 18. Januar, Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenleose 35, 40. Credit mobilier 300. Spanier neue 66<sup>5</sup>/<sub>16</sub>. Banque ottomane 505, —. Credit foncier 1378. Egypter 372, 81. Suez-Actien 2065. Banque de Paris 750. Banque d'escompte 451, —. Wechsel auf London 25, 26. Foncier egyptien -. Obligationen 361, 25. Neue 3% Rente —. Rio Tinto 510, 62. Träge.
Wechsel auf deutsche Plätze (3 Monate) 123% Neue 3% Rente -. Panama-Actien 303, -

Rio Tinto 510, 62. Trage.

Wechsel auf deutsche Plätze (3 Monate) 1233/8.

Waris, 18. Januar, Abends. [Boulevard.] 3proc. Rente 81, 08.

Neueste Anleihe 1872 —. Italiener 93, 85. 4proc. Ungar. Goldrente 77, 56. Türken 1865 14, —. Türkenloose —, —. Spanier (neue) 66, 43. Neue Egypter 373, 12. Banque ottomane 506, 87. Fest.

London, 18. Januar. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 40/0

Canada 66. 50/2, priv. Egypter 995/8. 40/0 unif. Egypter 735/8.

panier 66.  $5^{0}$ /<sub>0</sub> priv. Egypter  $99^{5}$ /<sub>8</sub>.  $4^{0}$ /<sub>0</sub> unif. Egypter  $73^{5}$ /<sub>8</sub>.  $9^{0}$ /<sub>0</sub> garant. Egypter  $103^{1}$ /<sub>8</sub>. Ottomanbank  $10^{1}$ /<sub>8</sub>. Suez-Actien 82. Canada Pacific 63. Silber -. Convertirte Mexikaner 327/8. Platzdiscont

%. Sehr ruhig.

London, 18. Januar, Nachm. 5 Uhr 10 Minuten. Preussische Consols 105. Consols 102<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Convert. Türken 13<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. 1871er Russen — 1872er Russen — 1873er Russen 92<sup>5</sup>/<sub>8</sub>. Italiener 92<sup>5</sup>/<sub>8</sub>. 40<sup>7</sup>/<sub>0</sub> ungar. Goldrente 76<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. 40<sup>7</sup>/<sub>0</sub> unific. Egypter 73<sup>5</sup>/<sub>8</sub>. Ottomanbank 10<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Silber 44<sup>5</sup>/<sub>16</sub>. Lombarden —

445/16. Lombarden —. Brankfurt a. M., 18. Januar, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit - Actien  $214^4/_8$ . Franzosen  $169^3/_4$ . Lombarden 66. Galizier  $155^4/_4$ . Egypter 74, 10.  $4^9/_0$  Ungar. Goldrente 77, 70. Gotthardbahn 112, 50. Soer Russen —, —. Gemischte Russen —, —.

Disconto - Commandit 186, 90. Mecklenburger —. Laurahütte 89, 80. Gelsenkirchen Bergwerksactien —, —. Still.

Frankfurt a. M., 18. Januar, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 355. Pariser Wechsel [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 355. Pariser Wechsel 80, 616. Wiener Wechsel 160, 35. Reichsanleihe 107, 60. Oesterr. Silberrente 64, 50. Oest. Papierrente —, —. 50/0 Papierrente 74, 50. 50/0 Papierrente 74, 50.

bis 180 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gef. — Hafer loco 107—130 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut preussischer Ungar. 4% Goldrente 77, 70. Ungar. Staatsloose —, —. Italiener 110 bis 114 Mark, mittel und gut schles. und böhmischer 111—115 M., 93, 90. 1880er Russen 77, 80. II. Orient-Anleihe 53, 10. III. Orient-III. Anleihe 53, —. 4% Spanier 66, 60. Egypter 74, 20. Neue Türken 13, 70. Böhmische Westbahn 230. Central-Pacific 112, 50. Franzosen 1703/8. Galizier 1551/2. Gotthard-Bahn 112, 90. Hess. Ludwigsbahn 97, 10. Lombarden 661/4. Lübeck-Büchener 152, 20. Nordwestbahn 122. Credit-Actien 2141/2. Darmstädter Bank 135, 70. Mitteld. Creditbank 94, —. Reichsbank 133, 50. Disconto-Commandit 187, —. 5% serb. Rente 77, 90. Still.

 $5^{0}$  Portugiesische Convertirungs-Anleihe 95, — Tab.-Serben 79, 60  $5^{1}$ / $_{2}^{0}$ / $_{0}$  Chinesische Anleihe —, — Unterelbische Prioritäts-Actien 93, 60

5½00 Chinesische Anleihe —, —. Unterelbische Prioritäts-Actien 93, 60. Privat-Discont 20/0.

Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 214³/8. Franzosen 170¹/2. Galizier 155¹/2. Lombarden 66¹/8. Gotthardbahn —. Egypter —, —. Disconto-Commandit —, —. 40/0 ungar. Goldrente —, —.

Hamburg, 18. Januar, Nachm. [Schluss-Course.] Preuss. 40/0 Consols 106³/4. Silberrente 64³/4. Oesterr. Goldrente 88¹/2. Ungar. Goldrente 77³/4. 1860er Loose 112. Italienische Rente 94¹/4. Credit-Actien 222. Franzosen 424, —. Lombarden 164. 1877er Russen 96. 1880er Russen 76³/4. 1883er Russen 104. 1884er Russen 87¹/4. II. Orient-Anleihe 51¹/2. III. Orient-Anleihe 51¹/2. III. Orient-Anleihe 51¹/4. Laurahütte 88³/4. Nordd. Bank 154. Commerz-Bank 126³/8. Marienburg-Mlawka 51³/8. Mecklenburger Fr. Fr. 130. Ostpreussische Südbahn 68³/4. Lübeck-Büchener 155⁻/8. Gotthardbahn 116. Deutsche Bank 161¹/8. Ber-

Mecklenburger Fr. Fr. 130. Ostpreussische Südbahn 68³/4. Lübeck-Büchener 155³/8. Gotthardbahn 116. Deutsche Bank 161³/8. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile —, —. Disconto-Commandit 1905/8. Unterelbische Prioritäts - Actien 94. Disconto 20′/0. Still.

Annsterdann, 18. Januar, Nachmittag. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-November verzl. 61¹/2, do. Februar-August verzl. 61¹/2. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 63¹/2, do. April-October verzl. 63. Oesterr. Goldrente —, —. 40′/0 ungar. Goldrente 76¹/8. 50′/0 Russen von 1877 97¹/8. Russ. grosse Eisenbahnen 110²/8. do. I. Orient-Anleihe —, do. II. Orient-Anleihe 50⁵/8. Conv. Türken 13³/4. 3¹/2⁰/0 holländ. Anleihe 99³/4. Russische Zollcoupons 190⁵/8. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 77³/4. Marknoten 59, 15. Londoner Wechsel kurz —, —. Wiener Wechsel —, —. Hamburg. Wechsel —.

Newyork. 18. Januar. Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.]

Newyork, 18. Januar, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 951/g. Wechsel auf London 4, 84. Cable transfers 4, 87. Wechsel auf Paris 5, 217/g. 40/o fund. Anl. 1877 1261/2. Erie-Bahn 281/4. Newyork-Centralbahn 1071/g. Chicago-North-Western-Bahn 108. Central-Pacific-Bahn—. Baumwolle in Newyork 109/16. Baumwolle in New-Orleans 913/16. Raffinirt. Petroleum 70° Abel Test in Newyork 73/4. Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 73/4. Rohes Petroleum 67/g. Pipe line Certificats 885/g. Mehl 3, 30. Rother Winterweizen loco 91. Weizen per Jan. 901/4, per Februar 903/4, per Mai 935/g. Mais (old mixed) 611/g. Zucker (Fair refining muscovados) 51/4. Kaffee Rio 173/4. Schmalz (Marke Wilcox) 7, 75, do. Fairbanks 7, 75, do. Rothe & Brothers 7, 75. Speck (short clear) —. Getreidefracht 2.

Posen, 18. Januar. Spiritus loco ohne Fass (50er) 47, 40, do. do. (70er) 30, 20, do. do. mit Verbrauchsabgabe von 70 Mk. und darüber 30, 20, pr. Januar —. Fest.

Hiverpool, 18. Januar. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 26000 Ballen.

Liverpool, 18. Januar, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Stetig. Newyork, 18. Januar, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.]

Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Stetig. Middl. amerikanische Lieferung: Januar-Februar 5<sup>39</sup>/<sub>64</sub>, Mai-Juni 5<sup>11</sup>/<sub>16</sub>. Alles Käuferpreise.

10bzB

Zf. Zins- Cours

Wien, 18. Januar. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahl 7, 74 Gd., 7, 79 Br., per Mai-Juni 7, 80 Gd., 7, 85 Br. Roggen per Frühjahr 6, 20 Gd., 6, 25 Br., per Mai-Juni 6, 28 Gd., 6, 33 Br. Mais per Mai-Juni 6, 56 Gd., 6, 61 Br., per Juni-Juli 6, 55 Gd., 6, 60 Br. Hafer per Frühjahr 6, 05 Gd., 6, 10 Br., per Mai-Juni 6, 17 Gd., 6, 22 Br. Pest, 18. Januar, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco behauptet, per Frühjahr 7, 43 Gd., 7, 45 Br., per Herbst 7, 77 Gd., 7, 80 Br. Hafer per Frühjahr 5, 72 Gd., 5, 74 Br. Mais per Mai-Juni 1888 6, 03 Gd., 6, 04 Br. — Wetter: Schön.

1886, 03 Gd., 6, 04 Br. — Wetter: Schön.

Paris, 18. Januar, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen ruhig, per Januar 23, 30, per Februar 23, 40, per März-Juni 24, 00, per Mai-August 24, 30. Mehl 12 Marques behauptet, per Januar 51, 80, per Februar 51, 90, per März-Juni 52, 75, per Mai-August 53, 30. Rüböl fest, per Januar 56, 25, per Februar 56, 25, per März-Juni 56, 25, per Mai-August 56, 00. Spiritus fest, per Januar 46, 75, per Februar 47, 75, per Mai-August 48, 50.

London, 18. Januar. An der Küste angeboten 2 Weizenladungen.

Leith, 18. Januar. [Getreidemarkt.] Hafer niedriger, andere Artikel unverändert.

London, 18. Januar. Chili Kupfer 751/2.

Amsterdam, 18. Januar, Nachm. Bancazinn 92.

Amsterdam, 18. Januar, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleum-markt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes, Type weiss, loco 23 bez. und Br., per Januar 21 bez., 21½ Br., per Januar-März 17¾ bez., 18 Br., per Septbr.-December 17¾ Br. Steigend.

\*\*Hamburg\*, 18. Januar, Nachm. Petroleum fest, Termine still, Standard white loco 8, 20 Br., 8, 10 Gd., pr. August-Decbr. 7, 50 Gd.

\*\*—Wetter: Sprühregen.

Wetter: Sprühregen.

Bremen, 18. Januar. Petroleum. (Schlussbericht.) Höher. Standard white loco 8, 40 bez. und Käufer.

#### Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

Januar 18., 19.	Nachm. 2 Uhr	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	$-6^{\circ},6$	$-5^{\circ},2$	- 3°,6
Luftdruck bei 0° (mm)	758,7	758,1	761,1
Dunstdruck (mm)	2.4	3,1	3,4
Dunstsättigung (pCt.) .		100	98
Wind (0-6)	NW. 2.	W. 3.	NW. 1.
Wetter	bedeckt.	bedeskt.	bewölkt.
Höhe der Niederschlän	e seit gestern t	friih (mm)	04

Vormittag öfters Schneeflocken. Gegen Abend feiner Regen. Abends und früh Glatteis.

## Stadt-Theater.

Donnerstag. Neu einftubirt: "Jo-hann von Paris." Komische Oper in 2 Acten von Boilbieu.

Lobe-Theater. Donnerstag und Freitag. "Gine Specufation."

Zf. Zins-Term vom 17. vom 18.

103,10 bzB

103,10 B

103,10 B

103,00 G

Für [1671] Wiederverkäufer: empfiehlt frische grine Meringe in Originalkisten billigst E. Huhndorf Schmiedebrücke Nr. @ 1

### Courszettel der Berliner Körse vom 19. Januar 1999.

	-	-				
Gold, Silber	u	nd Ba	ankne	ten.	Lavin Maria	
The latest and the la	1	750		Co	urs	Tär
			vom	-	vom 18.	Ung
20 FresStücke			16,125	bz G		dt
Imperials Engl. Noten 1 L. Sterl Oesterr. Noten 100 Fl Oesterr. SilbCoup. (einlösb.			20,355	bz	20,35 bz	Ung
Oesterr. Noten 100 Fl	D	· · · · · ·	160,55	bz	160,65 bz	
Russ. Noten 100 R.	De	eriin).	177,30	bz	160,25 176,55 bz	
Russ. Noten 100 R			322,25	bz	322,10 bzG	Bad.
Deutse						Baie
		street, married	THE OWNER WHEN PERSONNEL PROPERTY.	Co	urs	Bra
	21.	Zins- Term	von	n 17.	vom 18.	Buk
Deutsche Reichs-Anleihe	4	1/4 1/10	107,60 107,00 101,10	G	107,90 bzB 107,00 B	Des
Preuss. Consols	31/0	1/4 1/10	101,10	B	101,25 bzG	Fin
dto. Staats-Anleihe	4	1/1 1/7	102,80	G	102,50 G	Got
dto. Staats-Schuldsch	31/2	1/1 1/7 VSCh	100,20	B	100,10 G 104,90 bzB	Han
dto. dto. dto	31/2	1/1 1/7	100,25	G	100,25 G	Kur
Breslauer Stadt-Anleihe	4	1/4 1/10	103,80	G	103,80 G 101,60 B	Liib Mai
Kur- u. Neumärk. Pfandbr.	31/2	1/1 1/7	99,75	bz	99,60 G	Mei
Posensche neue Pfandbr	4	1/1 1/7	102,10	G	102,20 bzB	Oes
dto. dto. dto.	31/2	1/2 1/7	98,70	bz bz	98,90 bz 99,50 G	dt
dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Schuldsch dto. dto. dto. dto. Breishauer Stadt-Anleihe Landschaftl. CentrPfandb. Kur- u. Neumärk. Pfandbr. dto. dto. dto. Schles. altlandschaftl. Pfdb. dto. dto. Lit. A. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamburger Rente von 1878. Sächsische Rente von 1878.	4	1/1 1/7	102,50	G	102,50 G	Old
Posensche Rentenbriefe	4	1/4 1/10	104,50	B	104,20 G 104,25 bz	Pre
Hamburger Rente von 1878	31/2	1/2 1/9	99,75	bzG	99,70 bzG	Raa
Sächsische Rente von 1876	3	vsch.	91,00	G	91,10 bzB	Rus
Deutsche Hypo	oth	eken-	Certi	ficat	e.	Tür
D. GrunderBank III. rz. 110	31/0	1/1 1/7	96,70	G	1 97,00 bz G	Ung
D. GrunderBank III. rz. 110 dto. dto. IV. rz. 110 dto. dto. V.	31/2	1/1 1/7	96,70	G	97,00 bzB 91,10 G	1
dto. dto. V. Deutsche Hypothek. IVVI. dto. dto.	5 5	vsch.	109,50	G	109,50 G	-
Deutsche Hypothek. IVVI. dto. dto. dto. dto. dto. Hamb. HypothekPfandbr. H. Henckel'sche rz. à 105. dto. (Wolfsberg.) rz. à 105 Meininger HypothPfandb.	4	1/1 1/7	102,25	bzG	102,25 bz G	
dto. dto.	4	1/4 1/10	102,25	bz G	102,25 bz G 102,00 bz G	Berl
H Henckel'sche rz. à 105.	41/0	1/4 1/10	102,90	G	102,90 G	Bre
dto. (Wolfsberg.) rz. à 105	41/2	1/4 1/10	101,20	G	101,40 bzB	Dor
Meininger HypothPlandb. Nrd. GrunderHypPfdbr	5	1/1 1/7	102,00	bz G	102,00 G 101,75 bzG	Mar Nor
Promm. HypPfandb. I. r. 120 dto. dto. II. u. IV. r. 110 dto. dto. III.	5	1/1 1/2	114,30	B	114,30 B	Obe
dto. dto. II.u.IV.r.110	5	1/1 1/7	109,75	G	109,75 G	Saal
dto. dto. II. rz. 110	41/9	1/1 1/7	102,00 101,75 114,30 109,75  105,90 99,90 113,60 107,50	В	105,75 G	Wei
dto dto	4	1/1 1/7	99,90	bzG	100,00 bzG	
Pr. Bod CrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. III. 1882 dto. dto. V. 1886	5	1/1 1/7 vsch.	107.50	G	113,60 G 108,10 G	100
dto. dto. V. 1886	5	vsch.			108,10 G	Aac
dto. dto. IV. Ser. rz. 115	41/2	1/1 1/7	116,00	br C	115,80 G 102,50 bzG	Aac
dto. dto. Pr. CentralbCrPfdb.rz.110	18:	1/1 1/7	115,70 111,50 102,10 97,30 116,50 110,40 102,00 97,20	B	115,50 G	Dor
dto. dto. rz.110	41/2	1/1 1/7	111,50	G	111,80 G	Eut
dto. dto.	21/2	1/1 1/7	97.30	bz bz	102,90 bzG 97,40 bzG	Fra
dto. dto. Pr.HypothActien-Br. rz.120	41/2	1/1 1/7	116,50	G	116,50 G	Lüb
dto. dto. VI. rz.110	5	1/1 1/7	110,40	bzG	111,00 G 102,00 bz G	Mai Mar
dto. dto. div.	31/2	vsch.	97,20	G	97,30 G	Med
Pr HypVersActGCertf.	41/2	1/4 1/10	100 00	b=0	102,00 bzG	Nds
dto. dto. dto.	31/0	vsch	97,60	G	97,60 bzG	Nie Ost
dto. dto. VI.rz.110 dto. dto. div. dto. dto. div. Pr HypVersActGCertf. dto. dto. dto. dto. dto. dto. Schles. BodCredPfandbr. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	5	vsch.	103,80	G	104,40 B	Star
dto. dto. rz. 110	41/2	Vsch.	102.10	G	112,00 bz G 102,20 G	We
dto. dto.	31/9	1/1 1/7	96,40	G	96,40 G	1
						Böh
Ausländ	IIS C	ne F	Unus.	hz	111,25 bz	Dus
Chinesische 51/20/0Staats-Anl.			74,40	bz	74,30 bz	Elis Fra
Italienische Rente Oesterr. Goldrente dto. Papierrente dto. Silberrente	5	1/1 1/7	94,10	bz	94,20 bzB	Gal
Oesterr. Goldrente	411	1/4 1/ <sub>10</sub> 1/2 1/8	88,40	DZB	88,40 bzB 62,80 bz	Got
dto. Silberrente	41/5	1/1 1/7	64,75	B	64,60 G	Kro
Poin. Plandbriele	0	1 1 17	54,20	G	54,30 bz 49,40 bz	Len
dto. LiquidatPfandbr	6	1/6 1/12 1/1 1/7	104,90	bz	104,90 bz	Mit
dto. amortis. Rente	5	1 41 - 11	09 70	he	92,90 bzB	Oes
dto. EisenbOblig	5	1/6 1/12	100,50	bz a92 bz	100,25 bz 91,90 G	Oes
RussEngl. Anl. von 1872 dto. dto. von 1875 Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125)	41/2	1/4 1/10	85,60	G	85,10 B	Raa
Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125)	4	1/5 1/11	77,60	bz	77,90à78bzB	Rei
dto. von 1883	5	1/6 1/12	91,50	B	106,20 ebz G 91,80 G	Rus
Russ. Goldr. v. 1884 steuerpfl.	5	1/5 1/11 1/1 1/7 1/6 1/15 1/1 1/7 1/5 1/11 1/4 1/10 1/5 1/11	84,60	bz	85,00 bz	Rus
dto. Orient-Anleihe I	5	16 1/19	53,00		53,10 bz 53,10à20 bz	d
dto. ato. III	5	1 5 1 11	53,00	a75 bz	53,10 bz	d
dto, innere Anl. v. 1887	4	1/4 1/10	44,50	bz	44,80 bz G	Oes
dto. Nicolai-Oblig dto. Stieglitz 6. Anl	5	1/5 1/11			82,50 bz 85,90 G	Wes
dto. BodencredPfandbr. dto. CentralbPfd. Ser. I. RussPoln. Schatz-Oblig	41/2	1/1 1/7	84,25	bzG	84,25 bzG	17 5
dto. CentralbPid. Ser. I.	5	1/4 1/1	73,25	bz ebzG	73,00 bzG 83,90 bzG	I
Cobwed Hypoth Pfdb 1879	431	1/4 1/10	105.50		105.40 bz	-

			Zf.	Term	vom 17.	vo
н	Türk. Anl. von 1865 i	n L. S	t. 1	1/3 1/9	13,60 G	13,70
ı	Ungarische Goldrent dto. dto.	klein	04	1/1 1/7	77,60 bz 78,30 bz	77,75 78à78
ı	Ungar. Papierrente .		. 5	1/1 1/7 1/6 1/12 1/1 1/7	66,25 bzG	66,60
ı	dto. StEisenbA	nl	. 5	1/6 1/12 1/1 1/7	99,80 bz	1 99,30
ı	STREET, STREET		For			
ı	Dad Daim Anlatham	on 100	Loc	11 11 1	107.00 h-	1107.00
1	Bad. PrämAnleihe v Baier. Prämien-Anlei	he	. 4	1/2 1/8	137,00 bz 137,60 bz 30,70 B 95,50 bzB 32,50 G 132,25 bzB	137,00
5	Barletta 100 Lire-Loc	se	-	-	30,70 B	30,50
ı	Barletta 100 Lire-Loc Braunschw. 20 Thlr Bukarester Loose	Loose			32,50 G	95,50 32,50
2	Coln-Mindener Pram	AS	- 31/0	1/4 1/10	132,25 bzB	132,25
ı	Dessauer StPrämA Finnl. 10 ThlrLoose	Inl	- 31/2	1/4	128,50 bz 49,80 bz	128,90
8	Goth. GrunderPrän	Pfd	b. 31/s	1/1 1/7	104,90 bz	49,70 105,00
ı	dto. dto.	I	1. 31/9	1/1 1/7	102,75 bzG	102,50
ı	Hamburger 50 Thlr Kurhessische 40 Thlr.	Loose	3 3	1/3	139,00 bz	138,40 292,50
1	Lübecker 50 ThlrLe	oose	. 31/2	-1/4	293,50 bz 126,50 B	126,75
8	Mailänder 10 Lire-Le	oose .		-	16,00 G	15,80
ı	Meining. Prämien-P. dto. 7 FlLoose	iandb	r. 4	1/2	124,00 bz G 23,80 B	124,00 23,60
B	Oesterr. (Credit) von	1858.		_	287,50 bz	285,00
B	dto. Loose von 1 dto. dto. von 1	860	. 5	1/5 1/11	111,90 bzG	112,50
B	dto. dto. von 1 Oldenburger 40 Thir	-Loos	e 3	1/2	268,75 bzB 130,00 bzG	270,00 131,40
9	Preuss. StPrAnl. v Raab-Gratzer	on 188	55 31/2	1/4	147,00 B	147,00
8	Raab-Gratzer Russ. PrämAnl. voi	n 1864	14	15/4 10 1/1 1/7 1/3 1/3	96,50 bzG	96,50 147,50
ā	dto dto voi	1866	. 5	1/2 1/3	147,10 bz 137,00 bz	137,25
1	Türkische 400 Frcs	Loose	fr.	-	30,30 G	30,25
8	Ungarische Loose		-1-	-	207,70 bz	208,00
ı	Eisenb	ahn.	Stan	m-Pr	ioritäten:	
8	AND UNIT					
8		Div. 1886			vom 17.	urs voi
1	Berlin-Dresden	0	-	1 1/4	1	1
ı	Breslau-Warschau	11/2	-	2/2	52,80 B	52,80
1	DortmEnschede MarienbMlawka	41/2	_	1/1	113,00 bzG 107,00 G	113,40
8	Nordhausen-Erf	31/0	-			
ı	Oberlaus. (Klf. F.)	23/4	-	11		107.50
1	Ostpr. Südbahn Saalbahn	31/2	_	1/1	107,30 bzG 107,30 bzG	107,50
ı	Weimar-Gera	25/6	-	1/1	87,00 bzG	87,40
1	T 10 - 31 - 31	- 771			Manuary A ad	****
ı	Inländisch		senu		Stamm-Act	ien.
1	Aachen-Jülich Aachen-Mastricht		-	1/1	48,75 bzG	49,00
1	Berlin-Dresdener	0	-	1/1		
ı	Dortmund-Gronau	21/2	-		76,00 bz G 35,20 bz	76,10 35,10
3	Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb.	6	-	1/1	108,90 bz	108,75
	Y . 3 D t t.	9				
ě	LudwgshBxbch	-			219,00 bz	218,75
	Lübeck-Büchen	7	-	1/1	155,75 bz	218,75 156,25
	Lübeck-Büchen	31/0	-	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G - 51,20 G	218,75 156,25 100,90 51,50
	Lübeck-Büchen	31/0	11.1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G - 51,20 G 130,00 bz	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50
State of the last	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf MarienbMlawka Meckl. FriedrFr NdschlMrk. StAct.	7 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1/ <sub>4</sub> 6 4	11111	1/4 /110 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 103,20 G	218,75 156,25 100,90 51,50 130,50 103,10
The state of the s	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	7 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1/ <sub>4</sub> 6 4 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	111111	1/4 /110 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 103,20 G 70,10 bz 68,75 G	218,75 156,25 100,90 51,50 130,50 103,10 71,50 69,25
The state of the s	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. stAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss Südbahn StargPosen	7 31/2 1/4 6 4 21/2	11111111	1/4 /110 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 103,20 G 70,10 bz 68,75 G 105,50 G	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10
The state of the s	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2	11111111	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 103,20 G 70,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bz G	218,75 156,25 100,90 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80
The state of the s	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdsehlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Ausländise	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2	isen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 103,20 G 76,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bz G Stamm-Ac	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80
The state of the s	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 he E	isen	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 103,20 G 70,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bz G Stamm-Ac 114,75 bz	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 tien•
	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 63/4 53/4	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 103,20 G 70,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bz G Stamm-Ac	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80
The state of the s	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 he E 63/4 9 53/4 51/4	=	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 100,20 G 76,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bzG Stamm-Ac 114,75 bz 117,25 bz	218,75 156,25 100,90 51,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 tien•
The state of the s	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Galiz. Carl-LudwB.	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 63/4 9 53/4 51/4	11111	-1/4   -1/10   -1/11	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 25,10 bz 105,50 G 25,10 bz 1114,75 bz 117,25 bz 78,00 B	218,75 156,25 100,90 51,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 <b>tien</b> • 114,75 117,25 ————————————————————————————————————
	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 he E 63/4 9 53/4 51/4	11111	-1/4   -1/10   -1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 76,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bzG  Stamm-Ac 114,75 bz 117,25 bz — — — 78,00 B 116,25 bz	218,75 156,25 100,90 51,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 tien•
	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdsehlMrk StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 9 53/4 51/4 5 31/2	11111	-1/4   -1/10   -1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 76,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bzG  Stamm-Ac 114,75 bz 117,25 bz — — — 78,00 B 116,25 bz	218,75 156,25 100,90 51,50 130,50 103,10 71,50 69,25 105,10 24,80 114,75 117,25 ————————————————————————————————————
	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr. Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow.	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 63/4 9 53/4 51/4 5 31/2 	11111	1/4   1/10   1/11   1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 76,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bzG  Stamm-Ac 114,75 bz 117,25 bz — — — 78,00 B 116,25 bz	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 <b>tien</b> • 114,75 117,25 ————————————————————————————————————
	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Joscphbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelneer-Eisenb.	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 16 6 3/4 9 53/4 53/4 53/4 63/4 51/2 43/4 63/4 51/2	111111111111		155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 76,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bzG  Stamm-Ac 114,75 bz 117,25 bz — — — 78,00 B 116,25 bz	218,75 156,25 100,90 51,50 130,50 103,10 71,50 69,25 105,10 24,80 114,75 117,25 ————————————————————————————————————
	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Joschbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brost OostFranz. Staatsb.	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 he E 63/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 63/4 53/4 63/4 53/4 63/4	111111111111		155,75 bz 160,75 G 151,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 25,10 bz  Stamm-Ac 114,75 bz 117,25 bz 78,00 B 116,25 bz 71,75 bz 118,25 G 57,00 G	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 114,75 117,25 
	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Joschbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb.	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 63/4 53/4	111111111111		155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 25,10 bz G 35,10 bz G 35	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 114,75 117,25 
2	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg	7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 41/2 0 he E 63/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 53/4 63/4 53/4 63/4 53/4 63/4	111111111111	1/4   1/10   1/11   1	155,75 bz 160,75 G 151,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 25,10 bz  Stamm-Ac 114,75 bz 117,25 bz 78,00 B 116,25 bz 71,75 bz 118,25 G 57,00 G	218,75 156,25 100,96 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 4ien- 114,75 117,25 
3	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdsehlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub.	7 31/3 1/4 4 4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 55/4 4 55/4 3 3 31/2 3 4 31/2 2 -	111111111111	74 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	155,75 bz 16,25 G 100,75 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 140,50 G 25,10 bz G 2117,25 bz G 318,25 G 60,60 bz 67,75 bz G 60,60 bz 67,75 bz G 61,75 bz G 61,75 bz	218,75 156,25 100,90 51,50 130,50 103,10 71,56 69,25 105,10 24,80 114,75 117,25 ————————————————————————————————————
33	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Weimar-Gera  Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Franz-Joschbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Städwestbahn	7 31/3 46 4 21/2 0 41/2 0 41/2 0 53/4 55/4 55/4 55/2 31/2 45/4 55/2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	111111111111	**************************************	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 79,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bzG  Stamm-Ac 1114,75 bz 117,25 bz 78,00 B 116,25 bz 71,75 bz 84,50 bz 118,25 G 57,00 G 60,60 bz 67,75 bzG 117,00 bz 57,70 bz	218,73   156,25   156,25   156,25   156,25   156,25   180,36   183,56   183,56   183,56   184,75   114,75   116,56   55,30   71,56   84,75   118,00   57,10   21,50   117,00   21,57   117,00   57,00   117,00   57,00   117,00   15
33	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr. Fr. Ndsehl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kronpr. Rudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn	71 31/2 6 4 21/2 0 41/2 0 41/2 16 63/4 43/4 43/4 43/4 43/4 5-14/2 5-14/2	111111111111	74 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 7e,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bz G 25,10 bz G 114,75 bz 117,25 bz 117,25 bz 117,25 bz 118,25 G 60,60 bz 67,75 bz 60,60 bz 67,75 bz 61,75 bz 61,70 bz 117,00 bz 67,70 bz 119,80 bz	218,775 156,255 100,90 151,50 103,10 71,55 69,252 105,100 24,80 114,75 117,25 2 78,000 116,50 118,50 55,30 84,755 118,00 21,50 117,00 1
33	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach ElisabWestbahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn	$\begin{array}{c} 7\\ 31/2\\ 4\\ 6\\ 4\\ 2^{1}/2\\ 0\\ 0\\ 4^{1}/2\\ 0\\ 0\\ \text{he E}\\ \begin{bmatrix} 6^{9}/4\\ 4^{1}/2\\ 3\\ 3^{1}/2\\ 4^{3}/4\\ 4^{3}/4\\ 4^{3}/4\\ 4^{3}/4\\ 2^{1}/2\\ -\\ 4^{1}/2\\ 0\\ 0\\ \end{array}$	11111	74 1/1 1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 25,10 bz G 25,10 bz G 25,10 bz G 25,10 bz G 3117,25 bz 71,75 bz 71,75 bz 61,00 bz 60,60 bz 67,75 bz 67,70 bz 117,00 bz 57,70 bz 117,00 bz 57,70 bz 119,80 bz	218,73   156,25   156,25   156,25   156,25   156,25   180,36   183,56   183,56   183,56   184,75   114,75   116,56   55,30   71,56   84,75   118,00   57,10   21,50   117,00   21,57   117,00   57,00   117,00   57,00   117,00   15
33	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr. Fr. Ndsehl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn dto. Westbahn	71 31/2 6 4 21/2 0 0 41/2 0 6 41/2 0 6 6 7 4 4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	111111111111	74 1/1 1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 25,10 bz G 25,10 bz G 25,10 bz G 25,10 bz G 3117,25 bz 71,75 bz 71,75 bz 61,00 bz 60,60 bz 67,75 bz 67,70 bz 117,00 bz 57,70 bz 117,00 bz 57,70 bz 119,80 bz	218,772 100,902 130,501 103,103 103,1103 103,1103 105,1103 105,1103 114,755 114,755 116,503 116,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 117,503 117,503 118,000 117,503 11
33	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gera Weimar-Gerbahn Franz-Josephbahn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow, Mittelmear-Eisenb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz Staatsbahn dto. (Elbthalbahn) dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Unionbahn Oest. Südbahn (Lb.)	71 31/2 6 4 21/2 0 0 41/2 0 6 41/2 0 6 6 7 4 4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	пининининини	74 1/1 1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 7e,10 bz 68,75 G 105,50 G 25,10 bz G 25,10 bz G 114,75 bz 117,25 bz 117,25 bz 117,25 bz 118,25 G 60,60 bz 67,75 bz 60,60 bz 67,75 bz 61,75 bz 61,70 bz 117,00 bz 67,70 bz 119,80 bz	218,73   156,25   156,25   156,25   156,25   156,25   158,26   168,25   168,26   168,25   168,10   168,25   168,26   168,26   171,56   171,56   171,50   171
3	Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr. Fr. Ndsehl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn StargPosen Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Elisab-Westbahn Franz-Josephahn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn dto. Westbahn	71 31/2 4 6 4 21/2 0 1/4 6 6 1/4 21/2 0 1/4 6 6 1/4 6	111111111111	74 1/14 1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	155,75 bz 100,75 G 51,20 G 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,00 bz 130,50 G 25,10 bz G 25,10 bz G 25,10 bz G 25,10 bz G 3117,25 bz 71,75 bz 71,75 bz 61,00 bz 60,60 bz 67,75 bz 67,70 bz 117,00 bz 57,70 bz 117,00 bz 57,70 bz 119,80 bz	218,772 100,902 130,501 103,103 103,1103 103,1103 105,1103 105,1103 114,755 114,755 116,503 116,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 118,000 117,503 117,503 117,503 118,000 117,503 11

nländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Zf. Zins-Term vom 17. | vom 18.

9,30 bz	Coin-Minden IV4	14 4 10	103,10 B	103,00 G
	Coin-Minden   17.   4   4   4   4   4   4   4   4   4	1/4 /10	103,50 bz G	103,40 G
	dto dto Lit P	1 1/7	103,20 DZ	104,90 G 103,00 G
7,00 bz	Niederschl -Mürkische I. 4	1/2 1/2	103,00 G	102,75 bzG
7,80 bz	dto. dto. II. à 1871/9M. 4	1/1 1/7		
0,50 bz G	dto. dto. Obl. I. u. II. 4	1 1 1 7	103,50 G	103,00 bz
5,50 B	dto. dto. III	1/1 1/7	104,10 G	104,10 G
2,50 G	Oberschles. D4	1/1 1/7		103,00 G
2,25 bzG	dto. E	1/4 1/10	99,90 B	99,80 G
8,90 B	dto. F 4	1/4 1/10		
9,70 G	dto. G 4	1/4 1/4		
5,00 bz	dto. H	1/1 1/7	103,10 G	103,10 G
2,50 bzG	dto. #8734	1/1 1/7	103,00 bzB	103,00 bzG
8,40 B	dto. 18744	1/1 1/7		
2,50 bzG 6,75 B	dto. Em. von 1879 41/2 dto. dto. 1880 4	1/1 1/7		
5,80 G	dto. dto. 1880. 4	1/1 1/7	103,00 B	
1,00 G	Rechte-Oder-Ufer-Bahn 4 dto. dto. Serie II. 4		103,00 G	
3,60 G	Rheinische III. von 58 u. 60 4	1/. 1/-	103,00 bz G	103,00 G
5,00 G	renemisente art. von 30 d. 60/4	1 -11 -14	100,00 020	1200,00 0
2,50 bzB		1		
0,00 B	Ausländische Eisenbahn	·Prior	ritäts-Obl	igationen.
1,40 bz 7,00 bzG	Cattleand T		100 TF 1-0	1400 80 8-67
7,00 bzG	Gotthard I4	1/1 1/7	102,75 bz G	102,70 bz G 85,75 B
6,50 G	Dux-Podenbach I 5 Dux-Prag 5 Elisabeth-Westbahn frei 4	1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10	85,50 G 106,50 G	106,00 bz
7,50 bzG	Elisabeth-Westhahn frei	1/1 7/7	99,75 bzB	99,60 ebzG
7,25 bz 0,25 ebzG	Galiz, Carl-Ludwigshahn	1/4 1/2	78,60 bz	78,10 G
0,20 ebz 6	Galiz. Carl-Ludwigsbahn 41/2 Kaiser Ferdinand Nordbahn 5	1/2 1/4	97,80 G	97,90 G
8,00 bzG	Kaschau-Oderberg 5	1/ <sub>5</sub> 1/ <sub>11</sub> 1/ <sub>1</sub> 1/ <sub>7</sub> 1/ <sub>1</sub> 1/ <sub>7</sub>	79,50 bzG	80,00 bzB
	dto. Gold-Prioritäten. 5	1/1 1/2	102.70 bz	102,70 G
30 1700	Kronprinz Rudolf 4	1/4 1/10	71,60 G	72,20 bz
	LembCzernow. 10% Steuer 4	1 1/2 1/21		
vom 18.	dto. dto. steuerfrei 4	1/5 1/11	69,30 bz G	69,80 bz
or returns to the same of the same of	Kaschau-Oderberg 5 dto. Gold-Prioritäten 5 Kronprinz Rudolf 4 Lemb-Czernow. 10% Steuer 4 dto. dto. steuerfrei 4 Mährisch-Schlesische I. fr.		47,25 G	47,50 bzG 79,70 bzB
2,80 B		1/3 1/9	79,70 B	13,10 02.0
2,00 B	dto. dto. 1874 3 dto. dto. (Gold) 4	1/3 1/9		
3,40 G 7,30 bzG		1/5 1/11	84,40 bz G	84,50 G
	dto. dto. (Gold) 4 Oesterr, Nordwestbahn 5 dto. Lit. B. Elbethalb. 5	1/3 1/9 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7 1/1 1/7	83,40 G	
	Reichenberg-Pardubitz 5	1/4 1/10		
7,50 bzG	Südösterreich. (Lomb.) 3 dto. dto. Oblig. 5	1/1 1/7	58,40 bz G	58,20 bz
7,30 bzG	dto. dto. Oblig. 5	1/1 1/2	101,40 bz	101,25 bzB
7,40 bzG	dto. dto. (Gold) 4 Ungar. Nordostbahn	1/5 1/11	-92,20 ebzB	91,80 bz
	Ungar. Nordostbahn 5	1/4 1/10	76,30 G	76,30 G
n.	dto. dto. Gold-Pr. 5	1/1 1/7	102,00 B	101,40 bz 76,25 bz
	dto. Ostbabn I. Em 5	1/1 1/7	76,25 bzB	100,40 bz
0.00 bac	Charles Ason	11 17	100,80 DZ O	92,90 bz
9,00 bzG	dto dto 100 I etul	13 19	100,80 bz G 92,25 G 93,40 bz	93,40 G
6,10 bzG	dto. dto. 100 Lstrl 5 Iwangorod-Dombrowo 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Moskau-Jaroslaw 5		83,90 bz G	83,90 bz
5,10 bz	Moskau-Jaroslaw	1/1 1/7		50,90 bz G
8,75 bz	dto. Riäsan 4	1/2 1/8	88,10 bzG	88,10 bzG
8,75 bz	dto. Smolensk5	1/5 1/11	91,00 bz	90,80 bzG
6,25 bz	dto. Kursk 4	1/5 1/11	79,00 G	79,00 G
0,90 bz	Warschau-Terespol 5	1/4 1/10	91,00 bz	91,00 G
1,50 bz	Moskau-Jaroslaw	1/1 1/7	100,80 G	100,30 bz
0,50 bz	dto. dto. III. dto. 5	1/1 1/7	99,80 G	99,50 bz
3,10 B	dto. dto. IV. dto. 5	1 1/7	99,75 (*	99,30 bz
1,50 bz	dto, dto, V. dto, 5	1 1 1/7	99,75 G	100,50 B
9,25 bz 5,10 G	Windikawkas	1/1 1/7	74,00 bzG	73,80 G
4,80 bzG	Transkaukasische3	15/ 1/20	62.50 bz G	62,50 bz
2,00 000	Russische Südwestbahn 4	1/1 1/2	62,50 bzG 77,00 bzG	77,10 G
n.	Süditalien. (Méridionaux)3	1/4 1/10	63,25 bz G	63,30 G
	(	1 14 (10		1211 an - 200
4,75 bzB 7,25 bz		A -45 -		
1,20 DZ	Bank-	Actie	Цо	
	manufacture of the second second second	1.777	C	urs
8,00 bzB	Div. Div.	Zins-		vom 18.
6,50 bz	1886. 1887			103,90 G
FE	Aachener Discontob. 6 1 -	1 1/1	1103,75 G	100,00
5,30 bzG	Aachener Discontob. 6 - B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. 61/4 -	214	86,00 B	85,50 bz G

Sudifation. (Meridionaux). [3   1/4 1/10   65,25 020   65,25								
Doub Latter								
Bank-Actien.								
seminario Anneading	Div.	Div.	Zins-	Co				
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			Term		vom 18.			
Aachener Discontob.	6		1/1	1103,75 G	103,90 G			
B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.	61/4	_	1/1	86,00 B	85,50 bz G			
Berliner Kassenver.	41/4	-	1/1	121,10 G	121,25 G 151,60 bz G			
dto. Handelsges.	9	-	1/1	151,25 bzG	92,50 bz G			
Berl.Produ.Handlb.	41/2	-	1/1	92,40 bz 90,10 G	90,25 B			
Breslauer Discontob. dto. Wechslerbk.	5	-	1/1	99,10 bz	99,25 G			
Darmstädter Bank.	51/2	_	1/1	139,10 ebz G	140,00 bzB			
Dessauer Credit	8	-	1/1	162,10 G	162,50 G			
Deutsche Bank	9	-	1/1	163,00 bz G	161,90 bz			
dto. Genossensch.	62/3	-	1/1	121,80 bzG	121,75 bzG			
dto. Hypthbk. 60%	5	-	1/1	102,75 G 190,80 bz	102,75 bzB			
Disconto -Command.	10	=	1/1	122,60 bz	190,60 bz 122,50 bz G			
Dresdener Bank	7	_	1/1	54,60 G	55,20 bz G			
Goth, GrunderBank dto. jg. 40%	0	-	1/1	79,25 G	79,30 G			
dto. jg. 40 % Hannoversche Bank	5	-	1/1					
Leipziger Credit	81/2	-	1/1	169,80 G	170,00 bzG			
dto. Disconto.	51/2	-	2/1	5,90 bz	5,60 bz			
Luxemburger Bank	71/5			135,10 B	135,40 bz			
Magdeb. PrivBank	43/4	-	1/1	113,50 G	114,00 B			
Mitteldtsch. Creditb.	5 2	-	1/1	93,40 bzG 94,00 bzG	93,50 bz G 93,75 bz G			
Nationalb. f. Dtschl. Niederlausitz. Bank	41/2	_	3/1	92,00 B	92,00 bzG			
Norddeutsche Bank	7 2	-	3/2	147,00 ebzB	147,00 ebzB			
dto. GrunderBk.	0	-	1/1	56,00 bzG	56,60 bz G			
Oberlausitzer Bank.	55/6	-	1/1	104,00 bzG	104,00 G			
	100							

	-		-
	Div. Div 1886. 1887.	Zins- Cot Term vom 17.	rs vom 18.
Petersbg. Discontob. Pomm. HypothBk		1/1  160,00 bzG 1/1   55,25 G	160,50 G 55,25 G
Pos. ProvinzBank	51/4 51/2	1/1 114,10 G	114,50 bz G
Preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.40%	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -	1/1 108,50 bz G 1/1 135,50 bz	108,90 B 135,00 bz
dto. HypVA. 25% dto. Hypth. (Spiell.)	6 -	1/1 105,40 G 1/1 104,00 bzG	105,50 bz G 103,90 bz G
dto. ImmobActB.		1/1 463.00 B	462,00 bz G
Reichsbank	8,18 -	1/1 1/7 133,90 bzG 1/1 64,40 bzG	133,60 bz 64,30 bz
Sächsische Bank Schles. Bankverein .		1/1 109,10 G 1/1 109,00 B	109,25 B 109,50 bzB
Weimarische Bank.	0  -	71   51,50 bzG	1 51,50 bz G
Ind	astrie-Ge	sellschaften.	
Bei den das Gesc	häftsjahr	nicht mit dem 3	1. December
schliessenden Gesell			Dividender
The state of the s		and 1886/87.)	to the same

	Börsenzinsen 4 %.	Ausr	ahme	n jibe	rall sr	eciell.	angeg	eben.	
-									
-	Berl, grosse Pferdeb.	111/4	-	1/1	257,00		256,50		
-	Berl. Bockbrauerei .	-	-	1/10	120,50		121,25		
	Berl. Charl. Bau	1	estate	1/1	114,25		115,00		
	Bismarckhütte	6	4000	1/7	127,00		127,25	bz G	
	Bochum. Gussstahl	7	-	1/7	133,25	G	134,75	bzG	
100	Bresl. ActBr. conv.	0	-	1/10	44,90	bz			
•	dto. Oelfabrik	4	-	1/6	71,00	B	70,50	B	
•	dto. Strassenbahn.	51/2	-	1/1	130,00	B	128,00	bzG	
8	dto. Wagenbau-G.	41/2	-	1/1	97,40		97,90	G .	
-	Deutsche Baugesell.	4	-	1/1		bzG	89,40		
G	Donnersmarckhütte.	0	-	1/7	42,75		43,40	bz	
	Dortmund.Un. StPr.	1/3	-	1/7			68,40		
	Edison Compagnie	6	-	1/1			124,75		
	Erdmannsd. Spinner.	0	-	1/10	58,50	haB	58,50		
	Friedrichsh. ActBr.		_	1/1	744,00		744,00		
	Görlitz. EisenbBed.			1/7	118,00		118,00		
₩.	Gruson-Werk	71/2	-	1/7	239,10		238,00		
	Hoffmann Wammen f	2		1/1	88,10		88,10		
	Hoffmann Waggonf. Kramsta Schles. L.	41/2	_	1/9	112,00		112,25		
•		5	-	1/7	101,25		103,00		
8	Lauchhammer conv.	1/2	_	1/2	88,90		89,80		
	Laurahütte			1/7	56,10		56,50		
-	Nordd. Eiswerke	21/4	-	1/1	61.50	ba C			
-	Oberschl. EisbBed.	0	-	1/1	61,50		62,20		
-	Oppelner Cement	2	-	1/1	92,50		92,75		
-	Posener Sprit-AG.	10	-	1/7	159,00		159,00		
-	Redenhütte	0	-	1/7	000 00		204 75		
-	Schering	20	-	1/1	363,00		364,75		
	Schles. Gas-AG.	62/3		1/1	104,00		17,00		
	dto. Kohlenwerk.	7	-	1/7	166,75		168,00		
88	dto. PortlCem.		_	1/1	136,75		137,40		
	dto. ZinkhAG.	01/2	_	1/1	138,00		138,40		
	dto. 41/20/0 StPr.	61/2	-	1/1	151,00				
	Schöneb. Schlossbr	0	-	1/10	56,00		151,00		
	Tarnowitzer Bergb.	U	_	1/10	126,75		57,00	Dz Gr	
	Tivoli ActBierbr		-	-110	120,00	02	126,25	B	
		0+21	-	1/1	4000	~		-	
	Schl. FeuervG. 20%	21-13		7/1	1980	Ch	1980	Ci	
	OTT - Manage	Rijok	zhlb.				1000		
			00	11 11				-	
	Donnersmarckh. 5 %	1		1/1 1/7	102,80	G	102,90		
1	Kramsta 5 %	1	00	1/1 1/2.	100,40	bz	100,40		
	Laurahutte 41/2 0/0:	1	00	1/1 1/7	103,20	В	103,10		
	Oberschl. Eisenbd. 5		05	1/1 1/7	104,40		104,50		
	Redenhütte 6 %		15	vrtlj	103,00		103,00		
1	Thiele-Winkler	1	00	1/2 1/8	100,80	bzB	100,60	Gi	
			200		200	114 114			
	Was	DELO	2222	Dank	- diane	1414			

#### Wechsel und Bankdiscont

Weenser und	APRILL	MISCOTTO.	N. Stanker
	Zins-		
	fuss.	vom 17.	vom 18.
Amsterdam 100 Fl 5 T.	21/2	168,80 bz	1
uto. 100 Fl 2 M	21/0	168,20 bz	
Deig. Platze 100 Fres 8 T.	3	80,50 bz	
LOHGOR I L. Strl 8 T.	31/2	20,34 bz	
ato. 1 L. Strl 3 M.	31/2	20,26 bz	
raris 100 Fres 8 T.	3	80,55 G	
New-York vista.	5	418,00 bz	
Petersburger 100 SR 3 W.	5	175,45 bz	175,50 bz
dto. dto 3 M.	5	174,00 bz	173,90 bz
Wien österr. W. 100 Fl 8 T.	4	160,40 bz	160,40 bz
dto. dto. 100 Fl 2 M.	4	159,55 bz	159,50 bz
Ital. Plätze 100 Lire 10 T.	5	78,95 bz	
Schweiz, Plätze 100 Fres. 10 T.	4	80,35 bz	
Warschau 100 SR 8 T.	5	175,90 bz	175,90 bz
Reichsbank 3 %.	- Lo	mbard 4 %.	2000
Privatdisc	ont 13	01	

	Per Januar.	Per Februar
Ungar. 4% Goldrente Russische Anl. 1880.	77,70à75à60 bz 77,90à80à90 bz	
dto. dto. 1884		==
Dortmunder Union	191,20à10à25à90;75 bz 68à67,60à68,10à67,96 bz	== 3000
Laurahütte Oesterr. Credit	89,60à50 bz	==
Franzosen	85,40 bz	
Lombarden Russische Noten	33,70a60 bz 176à176.25à176 bz	175,75 bz

bzG

bzG